

Bomilha, pois dd.º Amazeiro não posso ti-
rar coisa alguma, nem mostrar Ordens
p.º ins.

He' tão bem preciso, que
V. Ex.ª e S. S. ~~Ordens~~ Ordens nem as Co-
ronel' Luis Antonio de Souza, a q' passe
ordens ao ~~nos~~ Regim.º (como he'
costume) p.º sem facultad.º Milit-
ciana que for da Carreira do Camo.
de Cayabá, e p.º guarnecerem o Ar-
mazem, logo q' entre as especies de
subsistencias, alem do Trém, e
mais cargas, que forem chegando da
V.ª de S.ª: a sobred.ª Ordem conven-
logo, ~~pois~~ p.º q' desde ja em principio
a occupar homens do d.º Regim.º, a-
queles q' são da navegação, p.º con-
dução de canoas, tr.º do p.º a
V. Ex.ª e S. S. Quartel de Portofeliz
31 de Março de 1818

Ex.º e Ill.ºm. Srs. Governadores Interinos

Fran.º Correa de Moraes Leite
Cap.º Mor.

anexo:

Ex.º e Ill.ºm. Srs.

A 25 do cor.º chegou a esta Villa
o Cap.ºm. João Ignacio Perdigão com as
pessoas q' diz devem com elle reger
na presente Expedição, com todo o seu
trém, tendo ainda ficado atraz o
Ten.º Oliveira com mulher, hum
cunhado, e mais familia. Logo pro-
curei saber dd.º Capitão, se me trazia
as ultimas Ordens de V. Ex.ª e S. S.

p.º a partida de Exped.º, responde-me
que não; mas em penho, que o Ten.º
Oliveira traga, e no entanto aproveito
ao p.º Ten.º Manuel Dias de Castro
a dirigir-me a V.ª Ex.ª e S. S. par-
ticipando q' como ~~não~~ nada mais
falta, e a gente da Tripolacao já
está vencendo soldo e partindo ma-
tém.º acho não deve demorar-se a
partida e em mo p.º p.º o tempo das
agoas se aproxima: por tanto rogo
a V. Ex.ª e S. S. hajão de dirigir-me
as ultimas Ordens, humas vez me
od.º Ten.º as não traga; porque confor-
me a m.ª obrigação e costume,
não devo fazer parti.º sem as nece-
sarias Ordens, e as Canoas amenbu-
já ficão prontas, e carregadas. He'
o que me parece conven.º participar á
V. Ex.ª e S. S. que S.ª. guarda. Porto
feliz a 27 de Agosto de 1818

Fran.º Correa de Moraes Leite
Cap.º Mor.

SBH
Di 317/12.37 P25

54-1-78
Ex.º e Ill.ºm. Srs. Senhores

Chegou-me a noticia, que
o Ex.ºm. Sui.º General, que vai p.º
Matto Grosso, se acha nessa Cidade, e
que p.º conseguente chegaria o Trém,
e mais petrechos, que devem ir na
Expedição, que estou apromptando; e
p.º que he' costume receber estas car-
gas remettidas pelo Almoxarife dessa
Cidade, de quem o Conductor deve trazer
quia do que traz, e eu, ou qm aqui
ninhmas vezes fizer, passar o competen-
te recibo, p.º o d.º conductor poder ir obrar

ao aluzuel nena Cid^o: me parece con-
veniente representar a V. Ex.^a e S. S., que se
deve calcular as d.^{as} cargas, vindo com o
numero proporcional fôrças mais ou
menos, evitando assim o ficarem al-
gumas neste Armazem, que mal acomoda
as cargas, ou Trem existentes nelle, e com
fôrça repugnancia; e nestas occas.^{as} se to-
mão 4 ou 5 caças do moradores p.^a
poder acomodar Trem e manteir os;
por tanto deve ficar nena Cid^o o ex-
cesso do Trem, ou cargas p.^a serem con-
duzidos pelo cam.^o de Terra, ou mesmo
pelo rio ao depois, visto q' agora não
podem pela falta de praticos e ca-
riças. Tenho assestado, que devem
vir p.^a este porto oitocentas cargas p.^a
prezente Expedição, a saber, que estas
devem ser coissas cargas de commercia-
tes, as quaes são de ~~do~~ tuez athe' qua-
tro arrobas, assim como = quintal
de ferro = carga de sal = caixão, que
não parem de tuez palmeiro e meio
athe' quatro, p.^a que todo o que pas-
sar de quatro palmeiro, deve-se con-
tar p.^a duas cargas, como caixões
de espingardas, que sendo vincoenta,
se contão por cem, visto o seo com-
primeto: as perras, e carredas, ou
reparos, devem ser calculado propor-
me o peso p.^a diverção em quatro ar-
robas, isto he', em cargas de quatro
arrobas: o apparelho ~~da~~ p.^a fabrica
ou casa de polvora na mesma forma;
e ~~forças~~ finalm.^{te} formar-se
a redução de oitocentas cargas. En-
tenho mandado fazer cinco caixas,
e pequenas, por não haver madei-
ra p.^a, as quaes estão se acabando.
Quando V. Ex.^a e S. S. determi-

nação a condução das cargas, em³⁹
devo ser avisado, p.^a ter caças promp-
tas, e isto já não tenho feito p.^a não
encomendar os moradores.

Os caminhos des-
na Cid^o athe' esta V.^a estão ar-
ruinados o mais q' he' possível, e
difficultosam.^{te} ainda transitão as
tropas; e p.^a isso convinha, q' a
Camara de nena Cid^o, a de Parua-
tiba, Ytú e de nena V.^a cuidassem
no concerto d'elles pelo seo des-
tiuctos: por q' do contrario resulta-
ra o transporte das cargas al-
gum inconveniente, muito prin-
cipalm.^{te} respeito as perras: esta
mencionada providencia deve ser
quanto antes, visto q' ~~esta~~ parsan-
do o melhor tempo de partir deste
porto a Expedição.

Para o commando da Expedição
basta um Official, a quem heide
entregar tudo no dia da partida,
na forma do costume; e não
indo só hum Official, ou nem
este, bastará hum cabo habil e
tuez ou quatro soldados, p.^a q' do contr.^o
se tomão pracas de muitas cargas,
cabeer de mais mantimento; e o d.^o
Official não precisa vir, nem se qua-
do eu fizer o aviso de estar tudo
prompto p.^a partir; cujo Official de-
verá ser habil p.^a semelhante com-
missão e jornada.

D. J. a V. Ex.^a e S. S. Parua-
tiba de Porto feliz 7 de Junho de 1818
Franc.^o Correa de Moraes Leite
Cap.^m Mor