

(Copiado d'um manuscrito offerecido ao Instituto
pelo Secretario Perpetuo o Conego Januario da Cunha Barbosa)

SBH
P1428/21: L P30

Informação sobre o modo por que se effec-
tua presentemente a navegação do Rio
para Mello. Grosso, e o que se pode esta-
belecer para maior vantagem do com-
mercio, e do Estado. B. J. H. G. B. 1840
A. II p. 296.

(p. 296) Um couboy de canoas de um só, ou
de mais negociantes, esquipado com In-
dios, motiva terrivel concussão nas
povoações delles, afugenta muitos, cau-
sa a morte de outros, por fim obriga
os mesmos negociantes a desembolsos
consideravel em pura perda; e de
todos aquelles effeitos ainda são,
mais sensiveis se a expedicao é
authorizada pelo serviço real. O
mesmo couboy, esquipado com
um pequeno numero de Indios,
quantos são indispensaveis para
praticos e pilotos, e de todos os mais
brenheiros escravos, poupa a vida
de outros tantos daquelles infeli-
zes, evita as fugas de muitos
mais, poupa as minas com a

introdução de novos braços, e se e-
 xige desembolso considerável não
 fica perdido, antes o restitue com
 acultado interesse, poupa as despe-
 zas dos salarios, indenmisa o ne-
 gociante pelos lucros na venda del-
 les, do prejuizo que experimenta
 na morte de alguns, e que não
 são tão sujeitos como os Indios,
 por acharem mais analogia no
 clima de Matto Grosso e pelo dif-
 ferente trato que recebem dos se-
 nhores, se não por humanida-
 de, pelo interesse de os conservar.
 Finalmente, n'um coubo, as-
 sim equipado tudo se move
 regularmente, e á vontade do
 proprietario, por que os Indios por-
 serem poucos, e pelos bons parti-
 dos que recebem, e trabalham
 são promptamente como os es-
 vos, o mesmo proprietario não
 exige de uns e outros, por interes-
 se proprio, mais do que razão.

velmente pôde pretender, e procede na
sua penosa viagem sem o receio de
ver a todo o instante a si e a seu
cabedal em inteiro desamparo pelas
deserções da gente, pois que os escravo
s ainda querendo fugir os con
têm o medo do gentio, e o paiz que
desconhecem; o que tudo extensa
mente ponderarei em Officio n.º 12
do anno de 1792, na data de 30 de
Abril, para mostrar que a contin
uar-se o mesmo systema, a nave
gação se faria mais vantajosa ao
commercio e ao estado, occupando
se em lopez de Indios para recrui
ros o maior numero de escravos
que fosse possível.

(Continúa no fim deste caderno) M. A.

Paris 4 de Agosto de 1797

W Francisco de Souza Coutinho