

1766 of the 8th Foot and in 1772 of the 14th Dragoons.

[Charles Dalton, *George the First's Army*, vol. II (1912); Army Lists; Richard Cannon, *Hist. Records of the British Army: the Eighth or King's Reg. of Foot* (1844), *the Fourteenth, or the King's Light Dragoons* (1847); *Hist. MSS. Commission, Reports on Various Colls.*, vol. VIII (1913); S. M. Pargellis, *Lord Loudoun in North America* (1933); *War in North America, 1748-1765* (1936).] S. M. P.

WEBB, GEORGE JAMES (June 24, 1803-Oct. 7, 1887), musician, composer, was born at "Rushmore Lodge," Wiltshire, near Salisbury, England. His father, James Millett Webb, was a landowner with large holdings. His wife was Isabel Ann Archer, and George was their eldest child. The environment of the home was musical; the father was an amateur singer, and the mother a talented musician who gave her son music lessons before he was seven years of age. At a boarding school in Salisbury he studied music with Alexander Lucas, and learned to play the violin and piano. He subsequently decided to make music his profession and studied in Falmouth with an organist of that city. Later he determined to emigrate to America and booked passage for New York, but was persuaded to change his destination by the captain of a ship sailing for Boston. He landed in Boston in 1830, and within a few weeks he was appointed organist of the Old South Church. He soon became associated with Lowell Mason [*q.v.*] in his educational projects, and was placed in charge of the secular music of the newly organized Boston Academy of Music. He organized an orchestra at the Academy which gave regular concerts for fourteen years—until 1847. In the same year a Musical Fund Society was organized and Webb became conductor of its orchestra until 1852, when he resigned because of other duties, though he remained president of the society until 1855. He was important in the development of music in Boston because he acted as the link between the pioneer efforts of J. C. Gottlieb Graupner, and the future work of Carl Zerrahn [*qq.v.*] with the orchestra of the Harvard Musical Association.

Meanwhile Webb helped Mason establish a series of Normal Musical Conventions for training teachers in 1836. Attendance at these conventions grew from fourteen in the first year to a thousand in 1849. He collaborated with Mason in compiling song and hymn books—*The Psalter* (1845); *The National Psalmist* (1848); and *Cantica Laudis* (1850). Alone he compiled and edited *Scripture Worship* (1834); *The American Glee Book* (1841); and, for the Boston Handel and Haydn Society, of which he was con-

ductor from 1833 to 1836, the *Massachusetts Collection of Psalmody* (1840). He removed to Orange, N. J., about 1870, and lived there for the rest of his life. He occupied himself by giving vocal lessons in New York, and conducting summer normal courses at Binghamton, N. Y. His wife was Caroline Elizabeth Parmella (Haven) Merriam. Of their six children, one daughter became the wife of William Mason, 1829-1908 [*q.v.*].

As a composer, Webb is known principally for the hymn-tune "Webb." This was originally composed for secular words, "'Tis dawn, the lark is singing." As a hymn-tune it was first used with the text beginning, "The morning light is breaking," but came to be known almost exclusively as the music for "Stand up, stand up for Jesus." Webb composed many songs, choral works, and a few instrumental pieces, but few of them have survived. George F. Root [*q.v.*] termed Webb the "most refined and delightful teacher of the English glee and madrigal" he had ever known (Root, *post*, p. 28). His son-in-law, William Mason (*post*, p. 9), described him as "a gentleman of high culture, thoroughly educated in music."

[W. J. Metcalf, *Am. Writers and Compilers of Sacred Music* (1925); J. T. Howard, *Our Am. Music* (1931); G. F. Root, *The Story of a Musical Life* (1891); William Mason, *Memories of a Musical Life* (1901); type-script book by Mary Sturgis Gray, "Webb Descendants of England" (1930), in the possession of members of the family; *N. Y. Tribune*, Oct. 8, 1887.] J. T. H.

WEBB, JAMES WATSON (Feb. 8, 1802-June 7, 1884), journalist and diplomat, was born at Claverack, N. Y. Through his mother, Catharine Hogeboom, he came of old New York Dutch stock, and through his father, Gen. Samuel Blachley Webb (1753-1807), an aide of Washington, of old Connecticut stock, his first American ancestor being Richard Webb who was admitted freeman in Boston in 1632 and went to Hartford in 1635. Early orphaned, he was educated at Cooperstown, N. Y., under the guardianship of a brother-in-law, but at seventeen ran away to join the army. Appearing in Washington (1819) armed with a letter of identification from Gov. DeWitt Clinton of New York, he persuaded Secretary of War John C. Calhoun to give him a second lieutenant's commission. He was assigned at first to the artillery at Governor's Island, N. Y., but was transferred in 1821 to the 3rd Infantry at Chicago. There, in 1822, he had a notable frontier adventure, when he volunteered to carry to Fort Armstrong on the Mississippi news of a meditated Indian attack on Fort Snelling, Minn., crossing the forests and prairies of Illinois in the depth of winter while trailed by

hostile Indians. As impetuous as he was audacious, Webb fought two duels with fellow-officers, came near fighting many more, and finally (1827) resigned from the army in consequence of one of these embroilments. At this time he was a first lieutenant; his later title of general was conferred at the time of his appointment as minister to Austria (*A Letter . . . to J. Bramley-Moore*, post, p. 5).

On leaving the army young Webb went to New York City and plunged into a journalistic career, eventually to become one of the most influential editors in that age of personal journalism. In 1827 he acquired the *Morning Courier*, and in 1829 acquired and merged with it the *New-York Enquirer*, thereafter continuing as editor and proprietor of the *Morning Courier and New-York Enquirer* until he sold out to the *World* in 1861 and retired from the field. At first staunchly Jacksonian, he deserted Jackson in 1832 on the United States Bank issue, and became a chief prop of the Whig party. He was an anti-abolitionist but a free-soiler, and during the 1850's urged the preservation of the Union even at the cost of war. The *Courier and Enquirer* was one of the old sixpenny "blanket sheets" destined to be starved out by the smaller, cheaper papers, two of which were founded by one-time assistants of Webb's, James Gordon Bennett, the elder, and Henry Jarvis Raymond [q.v.]. With its chief rival, the *Journal of Commerce*, the *Courier and Enquirer* waged a war of size which eventually produced folios containing over two thousand square inches of type. In the 1830's the rivals sent schooners fifty to a hundred miles to sea in a race for incoming news, and established pony expresses to hasten the news from Washington. With the editors of the penny papers Webb later exchanged plentiful invective, until he was called the "best abused" of them all. He was frequently involved in affairs of honor growing out of his editorial activities, on one occasion (1842) escaping prison under the New York anti-dueling law only by the pardon of the governor.

At the outbreak of the Civil War Webb sold his paper and, somewhat to his own surprise, found himself in the diplomatic service. He had journeyed to Vienna in 1849-50 under appointment (Jan. 7, 1850), as chargé d'affaires to Austria, only to be greeted with the news that the Senate had refused to confirm his appointment, perhaps because of a widespread desire to break with Austria in protest against the Hungarian war. He was now (May 31, 1861) made minister to Brazil, and went to his post via France, where he presented the Union cause to Louis

Napoleon, his friend and correspondent since their meeting in 1835 while Napoleon was in exile. Later, through correspondence and another fateful interview (November 1865), Webb was instrumental in securing a promise of French withdrawal from Mexico. The record of his eight strenuous years in Brazil is marked by an alert patriotism and a bold energy verging on rashness. He had the satisfaction of seeing the unfriendly British envoy sent home in disgrace. He fought tirelessly against the aid extended to Confederate privateers, protected the interests of Americans during the Paraguayan War, and secured the settlement of several long-standing maritime claims. Retiring from the service in 1869, he traveled in Europe for two years, and then lived quietly at home, mostly in New York, until his death. His publications include a number of pamphlets: *To the Officers of the Army* (1827) on the occasion of his resignation; *Slavery and Its Tendencies* (n.d.), written in 1856; *A Letter . . . to J. Bramley-Moore, Esq., M.P.* (n.d.), on the affair with the British envoy; and *A National Currency* (1875). He also wrote *Reminiscences of General Samuel B. Webb* (1882).

Webb was twice married: first (July 1, 1823) to Helen Lispenard Stewart, daughter of Alexander L. Stewart, who died in 1848; second (Nov. 9, 1849) to Laura Virginia Cram, daughter of Jacob Cram, millionaire brewer. Of the eight children born of the first union, five grew to maturity, the youngest being Alexander Stewart Webb [q.v.], the well-known Civil War general. There were five sons born of the second marriage. Webb's tall figure, massive head, and piercing eyes gave him a dignified, even imposing presence, which he retained until old age, in spite of a half-century's battle with hereditary gout.

[In addition to Webb's pamphlets, see for family data Webb's *Reminiscences of Gen. Samuel B. Webb* (1882); for the Fort Snelling adventure, dedication to *Altowan; or, Incidents of Life and Adventure in the Rocky Mountains* (2 vols., 1846), ed. by Webb; for charges arising out of the Carolina claims, *Gen. J. Watson Webb . . . vs. Hamilton Fish* (1875), and J. B. Moore, *A Digest of Internat. Law* (1906), vol. VI, pp. 749-50. See also G. H. Andrews, in *Sketches of Men of Progress* (1870-71), ed. by James Parton; N. A. Clevelin, in *Revista do Instituto Historico e Geographico Brasileiro . . . Congresso Internacional de Historia da America* (1925), pp. 293-394; F. E. Stevens, *James Watson Webb's Trip across Ill. in 1822* (1924); Frederic Hudson, *Journalism in the U. S.* (1873); obituary in *N. Y. Times*, June 8, 1884. Webb's dispatches from Brazil were published in *Papers Relating to Foreign Affairs*, 1862-69.]

E. M. S.

WEBB, JOHN BURKITT (Nov. 22, 1841-Feb. 17, 1912), engineer, professor of mathematics, inventor, was born in Philadelphia, Pa.,

SBH
PT 424-Ex 18
MG 11

Mapas de Papulacau da
Provincia de S Paulo

(cerco do Arquivo
do Estado de S Paulo)

[illegible]

Viagens		Nomes dos lugares	Unquas, rios, e fontes	Latitude da Carta		Longitude da Carta		Distância do ponto		Horas a pé, a cavalo, e a charrete		Qualidade do tempo	Temperatura, estado do céu, e direção dos ventos			Capitães	
Dias	Horas			Grados	Minutos	Grados	Minutos	Quilômetros	Leguas	Quilômetros	Leguas		De manhã	De tarde	De noite		
1	17	Mayo	Sítio de Paulo Pereira	22	30	308	25	8 1/2	12	6	Quente				1	R. C. de S. Paulo	Depois de passar a barra do rio, a distância de Paulo Pereira para o rio de Santo Luiz é de 12 leguas.
2	18	Mayo	Mance Correa	22	28	337	08	6 1/2	5	11	Muito frio				2	R. C. de S. Paulo	Passando a barra do rio, a distância de Mance Correa para o rio de Santo Luiz é de 12 leguas.
3	19	Mayo	Fagundes	22	22	307	42	5 1/2	5 1/2	12	Frio				7	R. C. de S. Paulo	A primeira barra do rio, a distância de Fagundes para o rio de Santo Luiz é de 12 leguas.
4	20	Mayo	Parabuna	22	12	337	38	5 1/2	4 1/2	10 1/2	Fresco				6	R. C. de S. Paulo	A segunda barra do rio, a distância de Parabuna para o rio de Santo Luiz é de 12 leguas.
5	21	Mayo	Parabuna	22	30	337	29	5 1/2	5	10 1/2	Fresco				5	R. C. de S. Paulo	Este rio é muito largo, a distância de Parabuna para o rio de Santo Luiz é de 12 leguas.
6	22	Mayo	Mathias Barbosa	22	47	337	18	6 1/2	5	11	Temperado				2	R. C. de S. Paulo	A terceira barra do rio, a distância de Mathias Barbosa para o rio de Santo Luiz é de 12 leguas.
7	23	Mayo	Luiz de Faria	22	42	337	11	6	4 1/2	10 1/2	Temperado				3	R. C. de S. Paulo	Encontra-se o rio de Luiz de Faria, a distância de Luiz de Faria para o rio de Santo Luiz é de 12 leguas.
8	24	Mayo	Engenho de São Vinte	22	32	337	4	4	6	11 1/2	Temperado				2	R. C. de S. Paulo	A quarta barra do rio, a distância de Engenho de São Vinte para o rio de Santo Luiz é de 12 leguas.
9	25	Mayo	Francisco Gomes	22	26	337	3	7 1/2	5	10 1/2	Temperado				2	R. C. de S. Paulo	Este rio é muito largo, a distância de Francisco Gomes para o rio de Santo Luiz é de 12 leguas.
10	26	Mayo	Grejo Nova	22	5	336	52	4 1/2	8 1/2	6	Fresco				5	R. C. de S. Paulo	A quinta barra do rio, a distância de Grejo Nova para o rio de Santo Luiz é de 12 leguas.

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Número dos dias do Viagem		Viagem		Nome dos Lugares	Latitude		Longitude		Dias de demora	Lugares separados do ponto		Lugares que se fizeram de caminho		Estado do tempo no dia	Número de pessoas			Capitães	Notas
Dias	Horas	Gras	Minutas		Gras	Minutas	Gras	Minutas		Gras	Minutas	Gras	Minutas		De Cima	De Meio	De Baixo		
11	28	Mayo	Abranches	20	58	336	50			7		7	11 $\frac{1}{2}$	Fresco		2	Minas	Todo o dia muito quente e sol forte, com vento de N. E. que trouxe muita poeira.	
12	29	Mayo	Engenho do campo	20	48	336	48			7 $\frac{1}{2}$		5	12 $\frac{1}{2}$	Fresco		5	Minas	De hum lado pelo lugar para o outro.	
13	30	Mayo	Barancas	20	43	336	55			6 $\frac{1}{2}$		4	11	Tempestade		2	Minas	De hum lado para o outro, com muita chuva e vento de N. E.	
14	31	Mayo	Chiqueiro	20	28	337	7			5		6	12 $\frac{3}{4}$	Fresco		5	Minas	De hum lado para o outro, com muita chuva e vento de N. E.	
15	1	Junho	Villa Rica	20	22	337	18			7	6 $\frac{1}{2}$	5	12 $\frac{1}{2}$	Frio		2	Minas	De hum lado para o outro, com muita chuva e vento de N. E.	
16	8	Junho	Al. de S. Pedro da Cabreira	20	19	337	6				5	3 $\frac{1}{2}$	5 $\frac{1}{2}$	Frio			Minas	De hum lado para o outro, com muita chuva e vento de N. E.	
17	9	Junho	Sítio do Sr. Luiz Correia	20	3	337	4			7		6 $\frac{1}{2}$	2 $\frac{1}{2}$	Fresco		2	Minas	Por toda a parte muito quente e sol forte, com vento de N. E. que trouxe muita poeira.	
18	10	Junho	Sabará	19	51	337	5			6		5	11 $\frac{3}{4}$	M. 7.		2	Minas	De hum lado para o outro, com muita chuva e vento de N. E.	
19	12	Junho	Piedade	19	32	336	55			5 $\frac{1}{2}$		7	5	Quente		3	Minas	De hum lado para o outro, com muita chuva e vento de N. E.	
20	13	Junho	Pau de Aço	19	28	337	2			6		6	5	Quente			Minas	De hum lado para o outro, com muita chuva e vento de N. E.	

[illegible]

Viagem		Nome dos Lugares	Latitude		Longitude		Dias de demora	Horas de separação do Vento		Horas de chegada ao Vento		Qualidade do tempo	Número de dias de viagem		Capitães	Notas
Dias	Horas		Grãos	Minutos	Grãos	Minutos		Grãos	Minutos	Grãos	Minutos		Grãos	Minutos		
21	14	Punto Mello	19	4	337	5	4	7/2	6	10		Quente	2	Minas	De 14 de	
22	16	Punto Maguinez	18	58	336	18		8/2	6	2/2		Quente	5	Minas	De 16 de	
23	17	Punto Falcão	18	48	336	45		3/2	6/2	2/2		Quente	2	Minas	De 17 de	
24	18	Punto Brando	18	35	336	30	1	2	5/2	2		Quente	5	Minas	De 18 de	
25	20	Punto Pindarbas	18	28	336	18		2/2	5/2	10		Quente	2	Minas	De 20 de	
26	21	Punto Andrequinio	18	19	336	2		3/2	6	2		Fresco	2	Minas	De 21 de	
27	22	Punto Spiritosanto	18	5	335	32		2/2	7	10		Frio	5	Minas	De 22 de	
28	23	Punto Rio Baete	18	9	335	48		6/2	2/2	10		M'frio	2	Minas	De 23 de	
29	24	Punto Abres Barras	17	57	335	42		8/2	5	12/2		Fresco	5	Minas	De 24 de	
30	25	Punto O Capão	17	48	335	43	12	4	3/2		Chuvoso	2	Minas	De 25 de		

Viagem		Nomes dos Lugares	Latitude		Longitude		Dias de demora	Horas de separação do Vento		Horas de chegada ao Vento		Qualidade do tempo	Número de gente		Capitães	Observações
Dias	Horas		Grados	Minutos	Grados	Minutos		Grados	Minutos	Grados	Minutos		Grados	Minutos		
21	14	Punto Mello	19	4	337	5	4	2 1/2	6	10		Quente		2	Mina	De 14 de março de 1763, o navio chegou ao ponto Mello, com vento de S. E. e muito quente.
22	16	Punto Maguinez	18	58	336	18		3 1/2	6	2 1/2		Quente		5	Mina	De 16 de março de 1763, o navio chegou ao ponto Maguinez, com vento de S. E. e muito quente.
23	17	Punto Falcão	18	48	336	45		3 1/2	6 1/2	2 1/2		Quente		2	Mina	De 17 de março de 1763, o navio chegou ao ponto Falcão, com vento de S. E. e muito quente.
24	18	Punto Brando	18	25	336	30	1	4	5 1/2	2		Quente		5	Mina	De 18 de março de 1763, o navio chegou ao ponto Brando, com vento de S. E. e muito quente.
25	20	Punto Pindaré	18	28	336	18		4 1/2	5 1/2	10		Quente		2	Mina	De 20 de março de 1763, o navio chegou ao ponto Pindaré, com vento de S. E. e muito quente.
26	21	Punto Andreguiz	18	19	336	2		3 1/2	6	2		Fresco		2	Mina	De 21 de março de 1763, o navio chegou ao ponto Andreguiz, com vento de S. E. e fresco.
27	22	Punto Espírito Santo	18	5	335	52		4 1/2	7	10		Frio		5	Mina	De 22 de março de 1763, o navio chegou ao ponto Espírito Santo, com vento de S. E. e frio.
28	23	Punto Rio Baete	18	9	335	48		6 1/2	2 1/2	10		Muito frio		2	Mina	De 23 de março de 1763, o navio chegou ao ponto Rio Baete, com vento de S. E. e muito frio.
29	24	Punto Três Barras	17	57	335	42		5 1/2	5	12 1/2		Fresco		5	Mina	De 24 de março de 1763, o navio chegou ao ponto Três Barras, com vento de S. E. e fresco.
30	25	Punto O Capão	17	48	335	43		12	2	3 1/2	Chuvoso		2	Mina	De 25 de março de 1763, o navio chegou ao ponto O Capão, com vento de S. E. e chuvoso.	

May 1. Este caminho he a mesma sorte muito bom. L'ham-se 4. Ribeiras chamadas: das Freyas, do Trade, L. Boriti e do
Capao de Santiago, todas 4. sem pontes, ainda q' sumam difficeis de passar em qualq' tempo; em may sera q' de reinam as agoas.

[illegible]

Viapouze		Nomes dos Lugares em que se encontram	Latitude		Longitude		Horas de separação do Tombo		Horas de chegada ao Tombo		Qualidade do tempo		Número de gente		Capitães	
Dias	Horas		Grãos	Minutos	Grãos	Minutos	Grãos	Minutos	Grãos	Minutos	De Causa	De Efeito	De Causa	De Efeito		
26	Punto	São Antão da Boa Esperança	17	39	335	20	7	2 1/2	11	Chuva e vento	4	Minas	Tudo este rio é muito profundo.			
27	Punto	Capão do Rio do Sono	17	30	335	25	6 1/2	5	11	Fresco	3	2	Minas	Grande rio, muito profundo, com muitas ilhas e pedras.		
28	Punto	Areáguas	17	35	335	12	6 1/2	5	11 1/2	Frio	4	5	Minas	Grande rio, muito profundo, com muitas ilhas e pedras.		
29	Punto	Ponta de S. Trabel	17	35	335	4	6 1/2	2 1/2	10 1/2	Frio			Minas	Toda esta parte do rio é muito profunda e com muitas ilhas e pedras.		
30	Punto	Vomitorio	17	34	334	32	6 1/2	3	2 1/2	Fresco	1		Minas	Grande rio, muito profundo, com muitas ilhas e pedras.		
1	Punto	Ponta das Almas	17	35	334	36	7	6 1/2	10	Quente	1		Minas	Grande rio, muito profundo, com muitas ilhas e pedras.		
2	Punto	Corgo Rico	17	44	334	20	2 1/2	6	11	Quente		2	Minas	Não é muito profundo, mas tem muitas ilhas e pedras.		
3	Punto	Paracatu	17	43	334	12	7 1/2	3	10	Mto q.		1	Minas	Grande rio, muito profundo, com muitas ilhas e pedras.		
7	Punto	Monjolos	17	39	334	5	2 1/2	3	5	Mto q.		3	Minas	Grande rio, muito profundo, com muitas ilhas e pedras.		
8	Punto	Carapinas	17	31	333	49	5	6	11	Mto q.		7	Minas	Grande rio, muito profundo, com muitas ilhas e pedras.		

Observações



Minaj. Todo este caminho, he sufficiente, sem contido algumas subidas, e descidas nas encostas das ribeyras de Sepassand, e...

Minaj. Seria m. de consideravel bom caminho, mas sempre difficilissimo por causa das grandes ribeyras sem ponte q. se fizesse preciso, para se...

Minaj. He caminho para o rio. Em vindo do precedente rancho, epona p. rio do S. ou qual nas deas deo grande, e segue para o humo do N. ou...

Minaj. Toda esta distancia se chama de bom caminho, e se conta a mais a prum. Logo a qual se anda por dentro d'hum Bosque com varias...

Minaj. Logo a qual se anda de bom caminho, e se conta a mais a prum. Logo a qual se anda por dentro d'hum Bosque com varias...

Minaj. He o caminho para o rio. Em vindo do precedente rancho, epona p. rio do S. ou qual nas deas deo grande, e segue para o humo do N. ou...

Minaj. Nas e m. de consideravel bom caminho, mas sempre difficilissimo por causa das grandes ribeyras sem ponte q. se fizesse preciso, para se...

Minaj. He m. de bom caminho. Para d'hum ribeyra com ponte de madeira e pelo Rio de Contagem de Nazareth. O populoso Arraial...

Minaj. He o caminho para o rio. Em vindo do precedente rancho, epona p. rio do S. ou qual nas deas deo grande, e segue para o humo do N. ou...

Minaj. Nas e m. de consideravel bom caminho, mas sempre difficilissimo por causa das grandes ribeyras sem ponte q. se fizesse preciso, para se...

[illegible]

[illegible]

Observações

Min. G. O Caminho caminha quasi todo este. Asaber humas boas parte dele primeiro de dilatados campos, e depois por um
muito mais. Logo adiante do lugar dos Curupinas se encontram duas ou tres ribeiras pequenas ambas correntes.

Min. G. Continuando o mesmo Caminho, não se encontram mais de conta memoravel. Pouco e pouco tres Viachos tambem cor-
rentes já se desquebram e se perdem. Continuando a seguir.

Goyaz. Depois de se passarem dezoito dias de Caminho, sobre humas planuras bellas. Não se encontram ribeiras algumas até
to este ponto. Vendo-se aqui e ali algumas ribeiras de pequena conta, e algumas de grandeza, e a distancia de Goyaz e Minas
já se desquebram e se perdem. Continuando a seguir.

Goyaz. A hum admiravel Caminho por toda esta distancia, sendo este sitio chamado novo hum pouco mais em camin-
to anteriores.

Goyaz. Tambem este Caminho he de offivel qual he, ainda q' de quando em quando tem algumas pequenas ribeiras e cedeiras. Pouco antes
de chegar ao ponto de chegada, e a distancia de Goyaz e Minas já se desquebram e se perdem. Continuando a seguir.

Goyaz. Todo o Caminho he de offivel qual he, ainda q' de quando em quando tem algumas pequenas ribeiras e cedeiras. Pouco antes
de chegar ao ponto de chegada, e a distancia de Goyaz e Minas já se desquebram e se perdem. Continuando a seguir.

Goyaz. Não deixa de ser para a guerra estrada, ainda q' em certas paragens se vai por cima de montes. Pouco e pouco tres Viachos tambem cor-
rentes já se desquebram e se perdem. Continuando a seguir.

Goyaz. Este Caminho caminha de bastante, e a distancia de Goyaz e Minas já se desquebram e se perdem. Continuando a seguir.

Goyaz. Bom Caminho. Depois de se passarem dezoito dias de Caminho, sobre humas planuras bellas. Não se encontram ribeiras algumas até
to este ponto. Vendo-se aqui e ali algumas ribeiras de pequena conta, e algumas de grandeza, e a distancia de Goyaz e Minas
já se desquebram e se perdem. Continuando a seguir.

Goyaz. Depois de se passarem dezoito dias de Caminho, sobre humas planuras bellas. Não se encontram ribeiras algumas até
to este ponto. Vendo-se aqui e ali algumas ribeiras de pequena conta, e algumas de grandeza, e a distancia de Goyaz e Minas
já se desquebram e se perdem. Continuando a seguir.

Viajou e		Nomes das Lug.	Latitude		Longitude		Dias de demora	Horas aq. separando do Vento		Legua aq. separando de um ponto	Horas aq. se chegaram ao ponto		Cil. do tempo notado	Numero egualidade do N. que se passaram			Capitães	
Dias	Horas		Gras	Minutas	Gras	Minutas		Demora	Demora		Demora	Demora		Demora	Demora	Demora		
51	21	Sulho	Sitio de S. Ant.	15	53	330	12	5	2	5 1/2	M. 7. 10	1	5	Goyaz	Não he mais...			
52	22	Sulho	Rio dos Patos	15	57	330	27	3	6	2 1/2	Quente	3	1	Goyaz	He caminha...			
53	23	Sulho	Engenho do Varigão	16	10	330	12	2	5	4	M. 7. 10	1	1	Goyaz	Todo o caminho...			
54	24	Sulho	Ponte do Orui	16	21	329	56	2	7 1/2	5 1/2	M. 7. 10	1	1	Goyaz	He muito bo...			
55	25	Sulho	Villa Boa	16	24	329	30	9	7	5 1/2	M. 7. 10	1	6	Goyaz	Na estrada...			
56	27	Agosto	Sitio de S. Ant. Fort. de S. Ant.	16	25	329	17	6 1/2	3	3	M. 7. 10	1	3	Goyaz	Com caminha...			
57	28	Agosto	Boriti	16	26	329	8	3	5	2	M. 7. 10	1	3	Goyaz	He hum dos p...			
58	29	Agosto	Taquaral	16	33	328	48	8 1/2	1	2 1/2	M. 7. 10	1	3	Goyaz	Contrahido este...			
59	30	Agosto	Hamoneyras	16	42	328	32	8	5	12 1/2	M. 7. 10	2	3	Goyaz	Ainda prop...			
60	31	Agosto	Rio Pilcos	16	51	328	26	8 1/2	2 1/2	5 1/2	M. 7. 10	1	3	Goyaz	Aqui princip...			

[illegible]

Número do dia da Viagem		Viagem	Lugar	Latitude		Longitude		Dias de demora	Horas aq. separado do mundo		Horas aq. se chegou ao mundo		Qualidade do tempo neste dia	Número igualdade do Rio e separado			Capitães	
Dias	Meas			Gras	Minutos	Gras	Minutos		Quarta	Gras	Quarta	Gras		De manhã	De tarde	De noite		
61	1	Setembro	Rio claro	16	57	328	20	8 1/2	2	59			Quente	3		2	Goyaz	Observa tação conta da água, espe ralhada al que se de as toment
62	2	Setembro	Ribeirão do Guardamôr	16	52	328	7	8 1/2	2	59 1/2			Quente	3			Goyaz	Heb berão de vel a von
63	3	Setembro	Sítio dos Poçoens	16	45	328	5	8 1/2	3		3	Chuva chã	3		3	Goyaz	Quem serra de o ribeirão na verpa	
64	4	Setembro	Varginha	16	40	327	50	8 3/4	5	12 1/4			M. q.	2		3	Goyaz	M. q. de de as das an mido a
65	6	Setembro	Ribeirão d'Areia	16	33	327	30	7	6	12 3/4			Quente	2		5	Goyaz	Lapa de e de te todas a
66	7	Setembro	Boriti das Lagoas	16	31	327	30	8	3	11			M. q.	1			Goyaz	S. S. de Boriti mento p
67	8	Setembro	Rio grande do Norte	16	30	327	20	8	5	12 3/4			M. q.	4		1	Malagrosa	Em camin da humi sua ment nos na ali do Gra tres lagoas mado e oriental do Rio da do Rio
68	10	Setembro	Lages	16	30	327	0	9 1/4	3	12 1/4			M. q.			1	Malagrosa	De de imprati quele P
69	11	Setembro	Parizama piqueno	16	31	326	56	8 1/2	5	12			De tarde, trovem q.			2	Malagrosa	He hu Fazenda Estiva no Rega que, e p
70	12	Setembro	Laguara piqueno	16	32	326	42	8	5 1/2	12 1/2			De tarde, trovem chã			2	Malagrosa	Pela mau alguma lva de ra do C. p o sítio da ante, coe novo Regu trigir no

Observe
toda a
conta da
esta, espe
tando al
que se de
as jomem

Heb
beras de
vel arvor

Quem
terra de
e Ribeira
na verba de

M. q.
e de
as das an
mado a

Quem
e de
te todas a

De 5. de
Boriti
mento ju

Este camin
da humi
sua ment
nos na
de do Gra
tres legoa
mado a
grando do
falso de

Deu da
migração
quele Pa

He hu
e Fanc
Estima
no Rega
que a pri

De la man
alguma
serva hu
ra da C.
o sítio da
ante co
novo Regu
criar na C.

Mato Grosso Pela maior parte he este caminho de campo plano, mas sempre com sua intermoleza de montes. Fazem-se 3 Leguas sem q' se encontram
alguma agua, mas depois d'isto se fazem humas quattr ribeiras. Na segunda delas que corre por entre hums delatados Bongiões
terra humo terrivel a lagadeira. A terceira legua d'rancho antecedente se aparta huma pirada para o sitio das Pitombas q' estava
na da 2.ª legua em meio. Nello sitio hum certo morador refugiado com alguns escravos q' actualmente acaba de mudar-se
d'isto das Pitombas esta na faldada da terra tres leguas mais adiante do Tancos antecedente. Depois se q' piaziminto da que jorda
ante costea esta grande terra ficando ella sempre aolado Ciquero. Entre deffugas ante lugar do Jaguaral esta hoje fundado hum
novo Reguio chamado do N. S. do S. sem certo numero de moradores mais alem do Fiel e do Desracantente q' he correponde, cujo Reguio se
origina no Thon de S. de 1773 Governador Cap. General da Cap. Luis d'Albuquerque de Melillo Pereira e Cáceres.

Viagens		Nomes das Lugares	Latitude		Longitude		Horas da		Horas da		Quilômetros	N.º de		Capitães	
Dias	Horas		Grãos	Minutos	Grãos	Minutos	Grãos	Minutos	Grãos	Minutos		Grãos	Minutos		
13	Setembro	Lagoa da Serra	16	31	326	27	5 1/2	5 1/2	5 1/2	Preço	3	Malogro	He somen te ao faz hum dila to para o mar e lugar pinto e de acougar. Em algum caso se pode descer a terra		
14	Setembro	Lagoa Grande	16	33	326	15	8	4 1/2	5	Quente	3	Malogro	Tras a terra montes de fochas lagoa e pinto e de acougar. Em algum caso se pode descer a terra		
15	Setembro	Platos	16	31	325	59	8	5	2	Preço	8	Malogro	He somen te ao faz hum dila to para o mar e lugar pinto e de acougar. Em algum caso se pode descer a terra		
16	Setembro	Lagoa das Pedras	16	36	325	40	8	5	1	Preço	2	Malogro	Tras a terra montes de fochas lagoa e pinto e de acougar. Em algum caso se pode descer a terra		
17	Setembro	Cerro do Ribeirão da Areia	16	37	325	27	8	6	5 1/2	Preço	2	Malogro	Tras a terra montes de fochas lagoa e pinto e de acougar. Em algum caso se pode descer a terra		
18	Setembro	Cotovelos do Rio das Mortes	16	35	325	19	7 1/2	5 1/2	55	Preço	4	Malogro	Tras a terra montes de fochas lagoa e pinto e de acougar. Em algum caso se pode descer a terra		
19	Setembro	Ribeirão Fundo	16	33	322	57	8 1/2	5 1/2	12 1/2	Preço	8	Malogro	Tras a terra montes de fochas lagoa e pinto e de acougar. Em algum caso se pode descer a terra		
20	Setembro	Sangradouro grande	16	28	329	19	7 1/2	5	5	Preço	5	Malogro	Tras a terra montes de fochas lagoa e pinto e de acougar. Em algum caso se pode descer a terra		
21	Setembro	Campo da Lagoa grande	16	18	329	33	8	3 1/2	55 1/2	Preço	8	Malogro	Tras a terra montes de fochas lagoa e pinto e de acougar. Em algum caso se pode descer a terra		
22	Setembro	Porte alto	16	15	329	29	5	2	11 1/2	Preço	8	Malogro	Tras a terra montes de fochas lagoa e pinto e de acougar. Em algum caso se pode descer a terra		

[illegible]

Estas Lagoas são de terra caminha, menos em algumas paragens donde se acham pontanais. A única Lagoa do Vêneto chamada Laguna de San Marco é chamada pinguim q' tem a beira q' se acham que comento poderias saber dada a lagoa grande, a ser que ella tem alguma. A Lagoa de San Marco é de terra caminha, mas se pelo, a beira, e pontanais q' tem, mas porq' edico ribeiros q' aqui correm, sendo bastante tempo, p'ceda de pinguim, ou ponte para passar-se.

Viagem		Nomes dos Lugares em que se parou	Latitude True		Longitude do Ferro		Dias de demora	Horas de separação do Vento		Segunda que se fez de manhã	Horas de sechegou ao Vento		Qual do tempo neste dia	Número e qua- lidade das Boas que se passaram			Capitão	
Dias	Meses		Gravos	Minutos	Gravos	Minutos		De manhã	De tarde		De manhã	De tarde		De manhã	De tarde	De noite		
81	23	Setembro	Ribeirão da Raizana	16	22	329	12	5 1/4	7 1/2		1	Quente		2	1	Malospro	Depois de correr hum pouco depois de ter morado	
82	24	Setembro	Artes Barras	16	9	329	5	5 1/4	3	5 1/4		Quente		5		Malospro	Depois de dado muito tempo	
83	25	Setembro	Ponto das Vertentes	16	2	328	48	10	5 1/2		2 1/2	Quente		2		Malospro	Continua cor- rendo de humas Vertentes	
84	26	Setembro	Sucuriu	15	59	323	43	10	2	12		Quente		1		Malospro	Depois de concluído o serviço também	
85	27	Setembro	Corgo entre as Lornas bay	15	29	323	50	8	7 1/4		1	Quente		1	2	Malospro	Comprou-se depois de depois de depois de	
86	28	Setembro	Campo dos Torruados	15	15	323	29	7 1/2	6		3 1/2	Quente		2	5	Malospro	Depois de depois de depois de depois de	
87	29	Setembro	Patoba	15	8	323	13	7 1/2	5 1/2	5 1/2		Malospro		1		Malospro	Depois de depois de depois de depois de	
88	30	Setembro	Rio Manco	15	3	323	9	8	9	12		Quente		2		Malospro	Depois de depois de depois de depois de	
89	1	Outubro	Lagoa de São	12	50	321	47	6 1/2	6		5 1/2	Quente				Malospro	Depois de depois de depois de depois de	
90	2	Outubro	Madeira da Chapada	12	8	321	33	8	5		5 1/2	Quente		1		Malospro	Depois de depois de depois de depois de	

Números das datas de Viagens		Viagens	Nomes dos lugares	Latitude		Longitude		Horas aq. equinoctial		Horas aq. solsticio		Número equatorial do dia q. equinoctial	Capitães	
Dias	Mezes			Grãos	Minutos	Grãos	Minutos	Grãos	Minutos	Grãos	Minutos	Grãos	Minutos	
21	3	Outubro	Lavras do Cristal	12	20	322	18	8	3	17 1/2	10	2	Matos	Este terreno é muito fértil e produz muito milho e cana-de-açúcar.
22	7	Outubro	Cuiabá	12	48	322	2	8	27 1/2	5	10	3	Matos	Parque de Cuiabá é muito fértil e produz muito milho e cana-de-açúcar.
23	12	Novembro	Tratado da Boa Vista	12	52	325	58	10 1/2	6	17 1/2	10	2	Matos	São Carlos é muito fértil e produz muito milho e cana-de-açúcar.
24	13	Novembro	Sítio de Felis Gonçalves	12	52	325	57	7	8 1/2	7	10	3	Matos	Este sítio é muito fértil e produz muito milho e cana-de-açúcar.
25	14	Novembro	Felis Gonçalves	12	52	325	57	8	27 1/2	12 1/2	10	3	Matos	Continuação do sítio de Felis Gonçalves é muito fértil e produz muito milho e cana-de-açúcar.
26	15	Novembro	Fazenda do L. Fernando	12	58	325	42	27 1/2	2	12 1/2	10	3	Matos	Esta fazenda é muito fértil e produz muito milho e cana-de-açúcar.
27	16	Novembro	Fazenda do Cunha	12	52	325	45	10 1/2	5	3	10	2	Matos	Esta fazenda é muito fértil e produz muito milho e cana-de-açúcar.
28	17	Novembro	Piberrão do Lamberti	15	5	325	22	8 1/2	6	27 1/2	10	7	Matos	Este terreno é muito fértil e produz muito milho e cana-de-açúcar.
29	18	Novembro	Fazenda do Mello	15	12	325	18	7	6 1/2	4	10	6	Matos	Esta fazenda é muito fértil e produz muito milho e cana-de-açúcar.
30	19	Novembro	Freixas grandes	15	41	320	55	7 1/2	6	27 1/2	10	7	Matos	Esta fazenda é muito fértil e produz muito milho e cana-de-açúcar.

Malagrace

M. G.

Macrocar.

Plato

Malagrac

Halcyon

Maafwa

Manfred

Malabar

Me
Hans pro

Número dos dias de viagem		Voyou.e	Nomes dos lugares	cinque sepeçion foud	Latitude Aus. real		Longitude da Ilha do Ferro		Horas aq. separadas do tempo		Horas aq. separadas do tempo		Qualidade do tempo e do dia		Número e qualidade do Pao que se pizaram		Capitanias	
Dia	Mes				Graci	Minuta	Graci	Minuta	Dias de denova	Demora	Demora	Demora	Qualidade do tempo e do dia	Demora	Demora	Demora		
101	20	Novembro	Cachoeirinha		15	49	320	43		7 1/2	6	5 1/2	Quente		3		Mato Grosso	As...
102	21	Novembro	Rio Paraguay		15	58	320	12		7	6	5 1/2	do...		2	4	Mato Grosso	Em...
103	22	Novembro	Corralinho		15	57	320	7		11	2	2	Travada		5		Mato Grosso	D...
104	23	Novembro	Pouso dos Bugres		15	56	319	56		7 1/2	7	5 1/2	do...		1		Mato Grosso	P...
105	24	Novembro	Sítio do Serro		15	52	319	48		7 1/2	6 1/2	5 1/2	Travada				Mato Grosso	T...
106	25	Novembro	Ribeirão das Ilhas		15	45	319	45		8 1/2	5 1/2	5 1/2	M...		3		Mato Grosso	A...
107	26	Novembro	Rio Parui		15	41	319	36		9 1/2	3	12 1/2	Travada		3		Mato Grosso	P...
108	27	Novembro	Fazenda do Santissimo		15	40	319	30		8 1/2	3 1/2	11 1/2	Fresco		1		Mato Grosso	P...
109	28	Novembro	Regato da Lage		15	37	319	25		8	7	12	Fresco		5		Mato Grosso	S...
110	29	Novembro	Boriti da Lage		15	29	319	17		8	7	12 1/2	F...		5		Mato Grosso	P...

Y asse. y y y y y P
Aprox. 2. Seca. 3.4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 83

[illegible]

Opa's deparar se em muitas selvas do Paraguay, e tem a laguna grande naquelle parte: contra Logo em hum d'umo, banque e terra humida
 lagos de Estancia, logo a tre alagar se unem o Chiriqui, hecho de grandes esouas com baracas e fazem os riuos dos Arvores, demandando descobertas
 que quando em Cocha ordinario corrente, acorrinha em qual quer tempo q'antes n'as nas enchentes ou das aguas que sobrem precipitadamente mui
 das leguas de terra. Quando isto heco, muias vezes vinda ha das montanhas p'nto d'hum fido adiante, algumas leguas e chauron. **Cornalinas,**
 nas montanhas de hum pouco mais por baixo d'agua muias orladas. Na Extremid' da foz muias muias ouberg corre hu sangradouro, humm difficil
 de se achar.

Capitão este governo a humas planície extramural, pros tão aliado, o que a dos estes campos, jacobrem, contrasagoas, quando Veigand
maficou. Adusse lousa emira do tempo precedente, se a, com outro, eangradou e chamado do S. Egnacio, ainda mais emra diavel, que
atopado, desorlo, que quando tem chuida, se precisa, e nadeu, e Cavalos mais, de trezentos, passos. Existe sempre neste lugar hum corte, ali
ganga, se mantem, eoncedemsel, ainda, se a nadeu, alguma, conza, no ferra, do Egnio.

Também he necessário e mais que seque p' mais d'hum corpo dilatado, mas se contentam uelle de hum de enquistando alguns alaga-
 dos. Este humo chama-se de Cervo he mais ou menos importante, mas especifica sempre alguma commodidade a quem se quer agitar.

A. 1702. 1703. 1704. 1705. 1706. 1707. 1708. 1709. 1710. 1711. 1712. 1713. 1714. 1715. 1716. 1717. 1718. 1719. 1720. 1721. 1722. 1723. 1724. 1725. 1726. 1727. 1728. 1729. 1730. 1731. 1732. 1733. 1734. 1735. 1736. 1737. 1738. 1739. 1740. 1741. 1742. 1743. 1744. 1745. 1746. 1747. 1748. 1749. 1750. 1751. 1752. 1753. 1754. 1755. 1756. 1757. 1758. 1759. 1760. 1761. 1762. 1763. 1764. 1765. 1766. 1767. 1768. 1769. 1770. 1771. 1772. 1773. 1774. 1775. 1776. 1777. 1778. 1779. 1780. 1781. 1782. 1783. 1784. 1785. 1786. 1787. 1788. 1789. 1790. 1791. 1792. 1793. 1794. 1795. 1796. 1797. 1798. 1799. 1800. 1801. 1802. 1803. 1804. 1805. 1806. 1807. 1808. 1809. 1810. 1811. 1812. 1813. 1814. 1815. 1816. 1817. 1818. 1819. 1820. 1821. 1822. 1823. 1824. 1825. 1826. 1827. 1828. 1829. 1830. 1831. 1832. 1833. 1834. 1835. 1836. 1837. 1838. 1839. 1840. 1841. 1842. 1843. 1844. 1845. 1846. 1847. 1848. 1849. 1850. 1851. 1852. 1853. 1854. 1855. 1856. 1857. 1858. 1859. 1860. 1861. 1862. 1863. 1864. 1865. 1866. 1867. 1868. 1869. 1870. 1871. 1872. 1873. 1874. 1875. 1876. 1877. 1878. 1879. 1880. 1881. 1882. 1883. 1884. 1885. 1886. 1887. 1888. 1889. 1890. 1891. 1892. 1893. 1894. 1895. 1896. 1897. 1898. 1899. 1900. 1901. 1902. 1903. 1904. 1905. 1906. 1907. 1908. 1909. 1910. 1911. 1912. 1913. 1914. 1915. 1916. 1917. 1918. 1919. 1920. 1921. 1922. 1923. 1924. 1925. 1926. 1927. 1928. 1929. 1930. 1931. 1932. 1933. 1934. 1935. 1936. 1937. 1938. 1939. 1940. 1941. 1942. 1943. 1944. 1945. 1946. 1947. 1948. 1949. 1950. 1951. 1952. 1953. 1954. 1955. 1956. 1957. 1958. 1959. 1960. 1961. 1962. 1963. 1964. 1965. 1966. 1967. 1968. 1969. 1970. 1971. 1972. 1973. 1974. 1975. 1976. 1977. 1978. 1979. 1980. 1981. 1982. 1983. 1984. 1985. 1986. 1987. 1988. 1989. 1990. 1991. 1992. 1993. 1994. 1995. 1996. 1997. 1998. 1999. 2000. 2001. 2002. 2003. 2004. 2005. 2006. 2007. 2008. 2009. 2010. 2011. 2012. 2013. 2014. 2015. 2016. 2017. 2018. 2019. 2020. 2021. 2022. 2023. 2024. 2025. 2026. 2027. 2028. 2029. 2030. 2031. 2032. 2033. 2034. 2035. 2036. 2037. 2038. 2039. 2040. 2041. 2042. 2043. 2044. 2045. 2046. 2047. 2048. 2049. 2050. 2051. 2052. 2053. 2054. 2055. 2056. 2057. 2058. 2059. 2060. 2061. 2062. 2063. 2064. 2065. 2066. 2067. 2068. 2069. 2070. 2071. 2072. 2073. 2074. 2075. 2076. 2077. 2078. 2079. 2080. 2081. 2082. 2083. 2084. 2085. 2086. 2087. 2088. 2089. 2090. 2091. 2092. 2093. 2094. 2095. 2096. 2097. 2098. 2099. 2100. 2101. 2102. 2103. 2104. 2105. 2106. 2107. 2108. 2109. 2110. 2111. 2112. 2113. 2114. 2115. 2116. 2117. 2118. 2119. 2120. 2121. 2122. 2123. 2124. 2125. 2126. 2127. 2128. 2129. 2130. 2131. 2132. 2133. 2134. 2135. 2136. 2137. 2138. 2139. 2140. 2141. 2142. 2143. 2144. 2145. 2146. 2147. 2148. 2149. 2150. 2151. 2152. 2153. 2154. 2155. 2156. 2157. 2158. 2159. 2160. 2161. 2162. 2163. 2164. 2165. 2166. 2167. 2168. 2169. 2170. 2171. 2172. 2173. 2174. 2175. 2176. 2177. 2178. 2179. 2180. 2181. 2182. 2183. 2184. 2185. 2186. 2187. 2188. 2189. 2190. 2191. 2192. 2193. 2194. 2195. 2196. 2197. 2198. 2199. 2200. 2201. 2202. 2203. 2204. 2205. 2206. 2207. 2208. 2209. 2210. 2211. 2212. 2213. 2214. 2215. 2216. 2217. 2218. 2219. 2220. 2221. 2222. 2223. 2224. 2225. 2226. 2227. 2228. 2229. 2230. 2231. 2232. 2233. 2234. 2235. 2236. 2237. 2238. 2239. 2240. 2241. 2242. 2243. 2244. 2245. 2246. 2247. 2248. 2249. 2250. 2251. 2252. 2253. 2254. 2255. 2256. 2257. 2258. 2259. 2260. 2261. 2262. 2263. 2264. 2265. 2266. 2267. 2268. 2269. 2270. 2271. 2272. 2273. 2274. 2275. 2276. 2277. 2278. 2279. 2280. 2281. 2282. 2283. 2284. 2285. 2286. 2287. 2288. 2289. 2290. 2291. 2292. 2293. 2294. 2295. 2296. 2297. 2298. 2299. 2300. 2301. 2302. 2303. 2304. 2305. 2306. 2307. 2308. 2309. 2310. 2311. 2312. 2313. 2314. 2315. 2316. 2317. 2318. 2319. 2320. 2321. 2322. 2323. 2324. 2325. 2326. 2327. 2328. 2329. 2330. 2331. 2332. 2333. 2334. 2335. 2336. 2337. 2338. 2339. 2340. 2341. 2342. 2343. 2344. 2345. 2346. 2347. 2348. 2349. 2350. 2351. 2352. 2353. 2354. 2355. 2356. 2357. 2358. 2359. 2360. 2361. 2362. 2363. 2364. 2365. 2366. 2367. 2368. 2369. 2370. 2371. 2372. 2373. 2374. 2375. 2376. 2377. 2378. 2379. 2380. 2381. 2382. 238

Admenda de Sanja he de campo semeadado de arroz. Colado de Borja. Tem muitos alagadiços por aqui, e pariam tres ou
quatro vezes. O Rio Salada neste lugar mais de um milo largo, e he profundo: nasce em um canal, e a forma que esta lico vai
fazer com os rios de Paraguary. Aqui se encontra hum antigo Destacamento p. Iguaçu de Borja q' e tambem ta.

He humo ex. sobre caminho to do este ex. Largo por meio dos dilata dos campos, e tem algum mato. Heo lagoa adiante do Rio
Lagoa separa a terra de Serra do Carmo do ponto deste vizinho rancho chamado do Paritessimo, ou do Antonio de Moraes corre outra
tambem, pigulena. Ha huma fazenda degado neste Largo com alguns moradores sendo em sitio dos mais agradaveis e seducibrem
por aqui, nada hoje acausando a sua povoação, se esp. com o povo novo de Roberto Lemmas deourofeto no prez. ano de 15-

São Paulo de Marão e São Paulo de Marão mais incluído é o anteceder, pois ainda que se possa por algumas terras para
maras nos fazendos de São Paulo de Marão. São Paulo de Marão, de várias qualidades, e os seus oitavos e ribeiras, mas muito pequenas.

Ad sede vinnis he tamben de mato, seguido, em interpolacao. Para se por o V. Beirao, entre as guias, se pode
 fazer memoravel o ribeirão fundo por conta de levar mais alguma água.

Número da casa de Bragança	Viagem		Nomes dos Lugares em que se pararam	Latitude Sul		Longitude da Ilha do Ferro		Dias de demora	Horas de caminho de canoa		Legoa q se pararam de canoa	Horas de caminho de canoa		Qualidade do tempo no andar	Número das lanchas q se pararam ali			Capitães
	Dias	Meses		Grados	Minutos	Grados	Minutos		De manhã	De tarde		De manhã	De tarde		De manhã	Mediana	Pequena	
111	30	Novembro	Lavrada	15	18	319	52	-	7 1/2	-	6	-	8	Chuvada	-	-	2	M. G. P.
112	1	Dezembro	Rio Tapajós	15	12	319	8	-	8	-	2 1/2	11	-	Chuvada	1	-	2	M. G. P.
113	2	Dezembro	Congo do Ferro	15	10	319	3	-	8 1/2	-	1	12 1/2	-	Truco	-	-	1	M. G. P.
114	3	Dezembro	Lagoado Beriti	15	7	318	55	-	8	-	3 1/2	11	-	Truco	-	-	-	M. G. P.
115	4	Dez.	Lagoado Chapéu	15	5	318	47	-	7 1/2	-	2 1/2	11	-	Quente	-	-	-	M. G. P.
116	5	Dez.	Villa Bella	15	3	318	20	-	8	-	3 1/2	12	-	Fresco e bom	-	-	-	M. G. P.

De caninhos de Lavrada por ali se acham com matos de...

De caninhos de Lavrada por ali se acham com matos de...

Controvérsia por ali se acham com matos de...

Trincheira de Lavrada por ali se acham com matos de...

Trincheira de Lavrada por ali se acham com matos de...

Trincheira de Lavrada por ali se acham com matos de...

Recapitulação d'algumas somas que logo a primeira inspecção se não conheciam da taboa acima: asaber	
Legoa que se caminharam na Criagem.	569
Horas de caminho.	596 1/2
Dias de demora na mesma viagem.	83
Rios que se pararam	Grandes, e de Canoa. 15
	Medianos. 65
	Pequenos. 276
356	

Nota

1º Quanto ao tempo de canoa...

2º Arreia de canoa, se...

3º Se quer saber o tempo de canoa...

4º A Villa Bella por...

5º A Villa Bella por...

2.^a Através por que na Escalla acima se dá também noticia do tempo que se fez em cada hum dos dias de viagem, segue ahi a serra bastante inutil, e impoetuna, he somente para dar a conhecer, quaes pare-
ce que são os Mezes mais proprios, avencerão longa jornada, sem risco de ser sorprendido no ca-
minho, pela fôrça das aguas, e que causa hum grande humo preguiço, e embaraco: E se o bueva, que
querir, do, e partir do Rio de Janeiro para esta Capital de Villa Bella, ou ao contrario de Vil-
la Bella para o Rio, se deverá precisamente entrar na dita Agencia desde o principio de Ma-
yo, até fins de Junho; a fim de não experimentar os laboriosos inconvenientes referidos. 3.^a

3^a As Observações particularmente unidas acada hum dos dias de viagem, e combeirun qua-
rta sem differença seguindo os apontamentos que fugitivamente foram feitos mesmo de cami-
nho, e floresta aquiza não com a devida clareza tal vez, e regularidade; isto afim de não dis-
guisar a primeira d'eyja ou sentido das ditas observações, e as ou quicas ellas se vem. Ditta
Bella 30^a de Setembro 1775

Com o Henrique de Nho Pereira Jacarez